

Ignazio Messina & C. vende una nave con-ro e acquista due portacontainer

Noleggiata anche la portacontainer Msc Palatium III e potenziato anche l'equipment con quasi 5.000 container comprati in Cina



La nave con-ro Jolly Cristallo ([ammessa ai contributi previsti dal decreto 'Rinnovo flotte' previsto dal Pnrr](#)) lascia la flotta Ignazio Messina & C. che si prepara nel mentre ad accogliere due navi portacontainer.

Lo annuncia la stessa shipping company genovese con una nota in cui si legge: “La Ignazio Messina & C. S.p.A. accetta e al tempo stesso lancia una sfida al mercato, confermando la decisione di implementare la sua strategia, storicamente radicata sull'utilizzo di grandi navi portacontenitori ro-ro, procedendo alla sostituzione di alcune sue unità con navi puramente portacontainer. La società conferma così la riconquista di una capacità di reazione tempestiva sui mercati e quindi una agilità gestionale nello schieramento della flotta sulle linee gestite, rispondendo a una serie di motivazioni precise: la crescente containerizzazione dei carichi nei porti del Golfo arabico e dell'India – mercato sempre più in crescita e alla luce delle ristabilite relazioni diplomatiche tra i due Paesi – la maggiore capacità di trasporti container delle navi che entrano a far parte della flotta, e le conseguenti economie di scala che ne deriveranno in presenza di un aumento di capacità e di un efficientamento del servizio ai clienti”.

La Jolly Cristallo è stata ceduta ad acquirenti americani e parallelamente è stato finalizzato l'acquisto di due navi full container (in grado di trasportare anche project cargo e carichi eccezionali) con una portata da 4.600 Teu e 264 metri di lunghezza costruite presso Daewoo Shipbuilding South Korea nel 2009 e nel 2010.

A supporto di queste unità destinate a operare in prevalenza nell'area del Mar Rosso, Golfo nonché in India, il gruppo armatoriale genovese ha finalizzato anche l'acquisto in Cina di 2.000 container da 20' e 2.500 da 40' High Cube.

Non solo: sempre la Ignazio Messina & C. ha anche reso noto di aver noleggiato la Msc Palatium III da 2.546 Teu, portacontainer dotata di tre gru da impiegare sulla linea East-South Africa per mantenere la regolarità del servizio ed in attesa che vengano consegnate le due navi acquistate che prima di entrare sui servizi faranno importanti lavori di refitting presso primari cantieri.